

## Паспорт перевалу Ребра.

район	хребет, масив	які ущелини з'єднує	назва (рекомендована), при необхідності, що означає	висота (м)	координати (WGS-84)	категорія складності		
						сезон	зима	міжсезоння
Українські Карпати	Чорногірський	р. Бутинець – р. Мреє	Ребра	2001	48°06'29.48''С 24°30'37.05''В	-	-	16

1. Загальний час проходження: 5:35 (від хребта до пол.Гаджина)
2. Затрачено часу на підйом: 0:25 , перепад висот +35м .
3. Затрачено часу на спуск: 3:50 , перепад висот -280 м .
4. Рухались з самостраховкою: 0:25, з одночасною страховкою: 0:00.
5. Рухались з попереминою страховкою: 0:00, з перильною страховкою: 3:25.
6. Організовано пунктів страховки: 3.
7. Характеристики ключової частини підйому та спуску по ділянках:



ділянка шляху (від - до)	загальний час проходження (год:хв)	довжина (м)	крутизна (град.)	перепад висоти (м)	характер рельєфу	характеристика руху з страховкою (протяжність, м; крутизна, град; час,				кількість організованих пунктів страховки
						самостраховкою	одночасною	попереминою	перильною	
Спуск по перевальному злету	3:50	850	35-80	-300	Сніжник, місцями виходить каміння та трави, крутий сніжний схил	0:25	-	-	3:25	3

8. При проходженні перевалу необхідне наступне спеціальне спорядження:
  - групове: мотузки 50м – 3шт., сніжні якоря або пікети – 3 шт.
  - індивідуальне: каска – 1 шт., льодоруб – 1 шт., страх. система в комплекті – 1 шт.
9. Рекомендовані місця для ночівлі: оз.Бребенескул, пол.Гаджина.
10. Перевал пройдено: 7.04.14 у поході 2к.с.
11. Метеорологічні умови при проходженні перевалу: сонячно.
12. Необхідні додаткові умови до організації руху і страховки.  
При спуску – рух поодиночці з перильною страховкою, в стороні від основного русла перевального злету.
13. Потенційна небезпека та засоби безпеки.  
Потенційною небезпекою є падіння на незначну глибину по сніжнику. Рух поодиночці, перильна страховка. Рух в стороні від основного кулуару, по можливості станції під скельними виступами.
14. Керівник походу Рябуха Сергій Миколайович.
15. Маршрутна книжка № 07-ГЕ/14 ЦМКК, МКК 100-00-66666555.
16. Опис проходження траверсу та картографічний матеріал:

До перевалу рухались стежкою, яка лежить на гребні Чорногорського хребта. Для спуску було обрано перший кулуар після вершини г.Ребра (фото 1). Перша станція була організована на сніговому карнизі за допомогою пікета та льодорубів , а також провішано вертикальні перила (фото 2). Спуск по першій мотузці включав у себе дюльфер по сніжному схилу, перших декілька метрів якого мали крутизну приблизно 90 градусів, проте надалі схил був більш пологим із крутизою до 45 градусів. Наступний пункт страховки був організований на снігу по правому борту кулуару (фото 3). Друга перильна мотузка

проходила по сніговому схилу до трав'яної ділянки зі скельними виступами, на одному з яких і було організовано третю станцію страховки (фото 4). Перильна мотузка, яка була провішана звідти, не була закріплена на кінці і проходила по лівому борту кулуару (фото 5). Подальший рух учасників здійснювався за допомогою самостраховки льодорубами по трав'янистим і засніженим ділянкам до місця збору групи. Загалом спуск зайняв 3 год 50хв. Далі група рушила на північ до сусідньої долини, де й стала на ночівлю.



Фото 1  
Маршрут спуску



Фото 2  
Початок дюльфера першого учасника



Фото 3  
Вид на перевальний злет із сідловини



Фото 4  
Спуск останнього від другої станції



Фото 5  
Спуск по третій перильній мотузці



Фото 7  
Вид збоку на сідловину перевалу